

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B39
 Typ B39-707
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| PE | B39-707-1 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 680 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51898
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Ausführungsbezeichnung B39-707 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---------------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 TypZS5C ww ZS5 DIV-003 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,25 TypZS5C ww ZS5 DIV-003 | Kegel 60° | 115 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,25 TypZS5C ww ZS5 DIV-003 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,25 TypZS5C ww ZS5 DIV-003 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler
 Citroen
 DS
 Opel
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Jeep Avenger FH1 e3*2018/858*00078*.. - Elektro | 62 (115) | 215/60R17 | K1c K2b | A01 A12 A18 A58 A99 S02 |
| | 62 (115) | 225/55R17 | K1c K2b K5w K6y | |
| | 62 (115) | 235/55R17 | K1c K2c K5x K6y K8c | |
| Citroen Berlingo (III) 7****, 7, B9 e2*2001/116*0366*.. e2*2007/46*0002*.. N129 | 55-88 | 205/50R17 | T89 T93 | A12 A18 A99 S01 |
| | 55-88 | 215/50R17 | T91 T95 | |
| | 55-88 | 225/45R17 | T91 T94 | |
| Citroen C3 (I) F*...* e2*98/14,2001/116* 0257-0259,0261, 0289,0317,0318, 0329*.. | 49-80 | 195/45R17 | K25 | A01 A12 A18 A99 B25 C35 S01 |
| | 49-80 | 205/40R17 | K25 K2b K90 | |
| Citroen C3 (II) S****, S e2*2007/46*0003*.. e2*2007/46*0060*.. (FIN: VF7SC, /SR, /SN...) | 44-88 | 195/45R17 | T81 | A12 A18 A99 Y85 S01 |
| | 44-88 | 205/45R17 | | |
| | 44-88 | 215/40R17 | | |
| | 44-88 | 215/45R17 | | |
| Citroen C3 Picasso SH****, SH e2*2001/116*0371*.. e2*2007/46*0110*.. | 66-88 | 205/40R17 | T84 | A12 A18 A99 S01 |
| | 66-88 | 205/45R17 | | |
| Citroen C3 Pluriel H**** e2*2001/116*0266*.. | 50,54,80 | 205/45R17 | B25 K25 K42 K90 | A01 A12 A18 A99 Cbo S01 |
| Citroen C4 (I) L**** e2*2001/116*0302*.. | 65-130 | 205/50R17 | A01 K42 Y19 | A12 A18 A99 Cpe Lim V17 S01 |
| | 65-130 | 215/45R17 | Y19 | |
| | 65-130 | 225/45R17 | A01 K42 Y19 | |
| | 80-110 | 205/50R17 | A01 K42 LK6 Y20 | |
| | 80-110 | 215/45R17 | A01 LK6 Y20 | |
| | 80-110 | 225/45R17 | A01 K42 R03 Y20 | |
| Citroen C4 (II) N e2*2007/46*0040*.. e2*2007/46*0079*.. | 68-115 | 205/50R17 | R37 | A12 A18 A99 Flh S01 |
| | 68-115 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | |
| | 68-115 | 225/45R17 | | |
| Citroen C4 (III) B e9*2007/46*6816*.. | 74-114 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A18 A58 A99 Flh NoE NoP S02 |
| | 74-114 | 225/55R17 | K1c K2b K4i K5w K6d K6y | |
| Citroen C4 Picasso U****, U e2*2001/116*0345*.. e2*2007/46*0061*.. | 80,88,92 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A12 A18 A60 A99 S01 |
| | 80-120 | 215/50R17 | T91 T95 | |
| | 80-120 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Citroen C5 D*...* e2*98/14* 0215 bis 0221, 0249*.. | 66-103 | 205/50R17 | R37 T89 | A01 A12 A18 A99 B25 Car K45 Lim S01 |
| | 66-152 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 66-152 | 225/45R17 | | |
| Citroen C5 R*...* e2*2001/116* 0303 bis 0308, 0315,0334,0335, 0347,0348,0353, 0354*.. | 80-152 | 215/45R17 | K45 T87 T88 T91 | A01 A12 A18 A99 B25 Car Lim S01 |
| | 80-152 | 225/45R17 | K45 | |
| Citroen DS3 S****, S e2*2007/46*0003*.. (FIN: VF7SA...; VF7SB) | 50-122 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A18 A99 Cbo Y84 S01 |
| | 50-122 | 205/45R17 | T84 T88 | |
| | 50-122 | 215/40R17 | T83 T87 | |
| | 50-122 | 215/45R17 | | |
| Citroen DS4 N e2*2007/46*0040*.. | 68-122 | 215/50R17 | A90 | A18 A99 B03 Flh S01 |
| | 68-122 | 215/55R17 | A90 | |
| | 68-122 | 225/50R17 | A12 | |
| | 68-122 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Citroen DS5 K e2*2007/46*0092*.. e2*2007/46*0093*.. | 82-120 | 215/55R17 | A12 R37 | A18 A58 A99 B03 S01 |
| | 82-120 | 225/45R17 | A90 T91 | |
| | 82-120 | 225/50R17 | A63 | |
| | 82-120 | 235/50R17 | A12 | |
| Citroen ë-C4 B e9*2007/46*6816*.. - Elektro | 57 (100) | 215/60R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A18 A58 A99 Flh Z16 Z17 S02 |
| | 57 (100) | 225/55R17 | K1c K2b K4i K5w K6d K6y | |
| DS 3 Crossback U e2*2007/46*0639*.. | 74-114 | 215/55R17 | K1b K2b | A01 A12 A18 A58 A99 NoE NoP V17 S02 |
| | 74-114 | 215/60R17 | K1b K2b | |
| | 74-114 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K6d K6w | |
| | 74-114 | 235/50R17 | K1c K2b K6d K6y K8e | |
| | 74-114 | 235/55R17 | K1c K2b K6d K6y K8e | |
| DS 3 Crossback e- tense U e2*2007/46*0639*.. - Elektro | 57, 62 | 215/55R17 | K1b | A01 A12 A18 A58 A99 V17 S02 |
| | 57, 62 | 215/60R17 | K1b | |
| | 57, 62 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K6d K6w | |
| | 57, 62 | 235/50R17 | K1c K2b K6d K6y K8e | |
| | 57, 62 | 235/55R17 | K1c K2b K6d K6y K8e | |
| Opel Corsa (F) U e2*2007/46* 0639*05-.. | 55-96 | 195/45R17 | K2b K6i K6j | A01 A12 A18 A58 A99 Flh KOV NoE V17 S02 |
| | 55-96 | 205/45R17 | K2b K6i K6j | |
| | 55-96 | 215/40R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |
| | 55-96 | 215/45R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |
| Opel Corsa-e (F) U e2*2007/46* 0639*06-.. - Elektro | 57 (100) | 195/45R17 | T85 | A12 A18 A58 A99 Flh V17 S02 |
| | 57 (100) | 205/45R17 | A01 K2b K6j | |
| | 57 (100) | 215/40R17 | A01 K1c K2b K4i K6i K6r | |
| | 57 (100) | 215/45R17 | A01 K1c K2b K4i K6i K6r | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Opel Mokka (B) U e2*2007/46*0639*12-.. | 74-100 | 215/60R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A18 A58 A99 NoE NoP V17 S02 |
| | 74-100 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K4i | |
| | 74-100 | 235/55R17 | K1c K2b K3i K4i K6w K8e | |
| | 74-100 | 245/50R17 | K1c K2b K3i K4i K5w K6y K8i | |
| Opel Mokka-e (B) U e2*2007/46*0639*12-.. - Elektro | 57, 62 | 215/60R17 | K1a K1b | A01 A12 A18 A58 A99 S02 |
| | 57, 62 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K4i | |
| | 57, 62 | 235/55R17 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Peugeot 2008 (II) U e2*2007/46* 0639*05-.. | 74-114 | 215/55R17 | K1c K2b | A01 A12 A18 A58 A99 NoE NoP V17 S02 |
| | 74-114 | 215/60R17 | K1c K2b | |
| | 74-114 | 225/55R17 | K1c K2b K5w K6d K6w | |
| | 74-114 | 235/50R17 | K1c K2b K5b K5w K6d K6w | |
| | 74-114 | 235/55R17 | K1c K2b K5b K5w K6d K6w | |
| Peugeot 206 2*...* e2*93/81,98/14, 2001/116* 0085, 0168-0174, 0212, 0237-0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*.. | 40-80 | 195/40R17 | Flh K1c K56 | A01 A12 A18 A99 S01 |
| | 40-80 | 205/40R17 | Flh G09 K1c K42 K45 K56 | |
| | 55-100 | 195/40R17 | Cbo Flh K1a K56 P26 R37 | |
| | 55-100 | 205/40R17 | Cbo Flh K1a K42 K45 K56 P26 X22 | |
| Peugeot 206 RC 2*RFK* e2*2001/116*0269*.. | 130 | 205/40R17 | K1a K1b | A01 A12 A18 A99 Flh S01 |
| Peugeot 206 SW 2*...* e2*98/14,2001/116* 0174, 0212, 0237- 0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*.. | 44-100 | 195/40R17 | K1b T81 | A01 A12 A18 A99 Car S01 |
| | 44-100 | 205/40R17 | G09 K1b | |
| | 55-100 | 195/40R17 | K1b P26 R37 T81 | |
| | 55-100 | 205/40R17 | K1b P26 X22 | |
| Peugeot 206+ 2*...* e2*2001/116*0374*..; e2*2007/46*0109*.. | 44 | 205/40R17 | G64 K6i | A01 A12 A18 A99 Flh S03 |
| | 44-55 | 195/40R17 | K6i T81 | |
| | 50,54,55 | 205/40R17 | K6i X24 | |
| Peugeot 207 CC W**** e2*2001/116*0340*.. - Cabrio-Coupé | 80-115 | 205/45R17 | T88 | A12 A18 A99 Cbo S04 |
| | 80-115 | 215/40R17 | T87 | |
| | 80-115 | 215/45R17 | | |
| Peugeot 207, 207SW W****, W e2*2001/116*0340*.. e2*2007/46*0072*.. | 50-128 | 205/45R17 | | A12 A18 A99 Car Flh S04 |
| | 50-128 | 215/40R17 | T87 | |
| | 50-128 | 215/45R17 | | |
| Peugeot 208 (I) C e2*2007/46*0070*.. e2*2007/46*0071*.. | 50-115 | 195/45R17 | T81 T85 | A18 A30 A58 A99 Flh KOV S04 |
| | 50-121 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 50-121 | 205/45R17 | | |
| Peugeot 208 (II) U e2*2007/46* 0639*03-.. - ohne GT-Line | 55-96 | 195/45R17 | K2b | A01 A12 A18 A58 A99 Flh KOV NoE V17 S02 |
| | 55-96 | 205/45R17 | K2b K6i K6j | |
| | 55-96 | 215/40R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |
| | 55-96 | 215/45R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6i K6r | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Peugeot 208 GTI (I) C e2*2007/46*0070*.. | 147, 153 | 205/45R17 | | A18 A30 A58 A99 B03 Flh KMV S04 |
| Peugeot 208 GTI 30th. (I) C e2*2007/46*0070*.. | 153 | 205/45R17 | | A18 A30 A58 A99 Flh KMV S04 |
| Peugeot 208 GT-Line (II) U e2*2007/46* 0639*03-.. | 74-96 | 195/45R17 | A94 M+S | A18 A58 A99 Flh KMV NoE S02 |
| | 74-96 | 205/45R17 | A12 | |
| | 74-96 | 215/40R17 | A01 A12 K2b K4i K6w | |
| | 74-96 | 215/45R17 | A01 A12 K2b K4i K6w | |
| Peugeot 208 XY (I) C e2*2007/46*0070*.. | 68-115 | 195/45R17 | T81 T85 | A18 A30 A58 A99 Flh KMV S04 |
| | 68-121 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 68-121 | 205/45R17 | | |
| Peugeot 3008 0U****, 0U e2*2001/116*0377*.., e2*2007/46*0057*.. | 80-122 | 215/50R17 | A90 | A18 A58 A99 B03 S01 |
| | 80-122 | 215/55R17 | A90 | |
| | 80-122 | 225/50R17 | A12 | |
| | 80-122 | 235/50R17 | A12 | |
| Peugeot 307 3*...* e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-0288, 0290,0299,0301, 0313,0333*.. | 50-130 | 205/50R17 | | A12 A18 A99 Flh V17 S01 |
| | 50-130 | 215/45R17 | | |
| | 50-130 | 225/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Peugeot 307 Break/SW 3*...* e2*98/14,2001/116* 0235,0242-245,0251, 0252,0287-288,0299, 0301,0313,0333*.. | 50-103 | 205/50R17 | | A12 A18 A99 Car V17 S01 |
| | 50-103 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 50-103 | 225/45R17 | A01 K1b K2b | |
| Peugeot 307 CC 3*...* e2*98/14,2001/116* 0235,0243-244,0290, 0313*.. - Cabrio/Coupé | 80-130 | 205/50R17 | A01 K1b | A12 A18 A99 Cbo V17 S01 |
| | 80-130 | 215/45R17 | T87 T88 | |
| | 80-130 | 225/45R17 | A01 K1b | |
| Peugeot 308 (I) 4****, 4 e2*2001/116*0362*.., e2*2007/46*0101*.. - Fließheck - CabrioCoupé incl. Facelift 2011 | 66-120 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A18 A99 Cbo Flh V17 S01 |
| | 66-120 | 215/45R17 | A13 R37 T87 T88 T91 | |
| | 66-120 | 215/50R17 | A01 A12 G40 | |
| | 66-120 | 215/50R17 | A12 R69 | |
| | 66-120 | 225/45R17 | A13 | |
| Peugeot 308 (I) Break/SW 4****, 4 e2*2001/116*0362*.., e2*2007/46*0101*.. incl. Facelift 2011 | 66-120 | 205/50R17 | A13 R37 T89 T93 | A18 A99 Car V17 S01 |
| | 66-120 | 215/45R17 | A13 R37 T87 T88 T91 | |
| | 66-120 | 215/50R17 | A01 A12 G40 T90 | |
| | 66-120 | 215/50R17 | A12 R69 T90 | |
| | 66-120 | 215/50R17 | A13 T90 | |
| | 66-120 | 225/45R17 | A13 T90 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Peugeot 5008 0****, 0 e2*2007/46*0004*.. e2*2007/46*0058*.. | 80-122 | 215/50R17 | A11 T91 T93 | A18 A99 S01 |
| | 80-122 | 225/45R17 | A11 T91 T93 | |
| Peugeot e-2008 (II) U e2*2007/46* 0639*05-.. - Elektro | 57 (100) | 215/55R17 | K1c K2b | A01 A12 A18 A58 A99 S02 |
| | 57 (100) | 215/60R17 | K1c K2b | |
| | 57 (100) | 225/55R17 | K1c K2b K5w K6d K6w | |
| Peugeot e-208 U e2*2007/46*0639*.. - Elektro | 57, 62 | 195/45R17 | T85 | A12 A18 A58 A99 Flh KMV V17 S02 |
| | 57, 62 | 205/45R17 | | |
| | 57, 62 | 215/40R17 | A01 K2b | |
| | 57, 62 | 215/45R17 | A01 K2b | |
| Peugeot Partner (III) 7****, 7, B9 e2*2001/116*0365*.. e2*2007/46*0001*.. N128 | 55-88 | 205/50R17 | T89 T93 | A12 A18 A99 S01 |
| | 55-88 | 215/50R17 | T91 T95 | |
| | 55-88 | 225/45R17 | T91 T94 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

C35 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,29 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i Automatik ww. 5-Gang (49 bzw. 54kW), 1,4i 16V (65 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDi 16V (66 kW), 1,6HDi (80 kW) und 1,4HDi (50 kW) mit "Exclusive-Ausstattung").

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G09 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G64 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 14

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P26** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit breiteren Kotflügeln an Achse 1, dies sind Fahrzeuge mit 15 oder 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X22 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y19 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 4-Gang Automatik oder manuellem 5-Gang Getriebe.

Y20 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 6-Gang Automatik oder manuellem 6-Gang Schaltgetriebe.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55006118** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ B39-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Januar 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Januar 2024



Laux

00421048.DOC